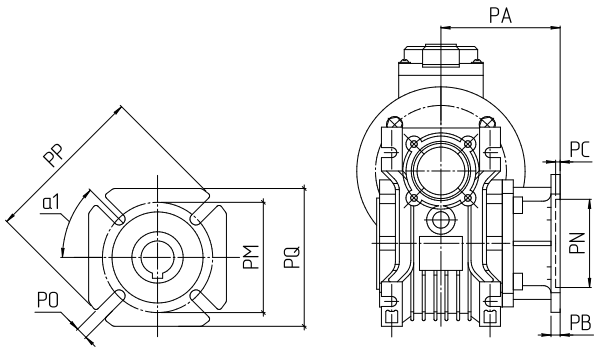
14 IRW 150 (n_1 = 1400 об/мин)

n_2 [мин$^{-1}$]	i	P_1m [кВт]	M_2 [Нм]	fs	M_2r [Нм]	КПД	Двигатель 100/112	132	160
186,7	7,5	11	512	2,3	1187	0,93			
186,7	7,5	15	698	1,7	1187	0,93			
140	10	11	675	1,8	1215	0,92			
140	10	15	921	1,3	1215	0,92			
93,3	15	11	990	1,3	1891	0,90			
93,3	15	15	1351	1,4	1891	0,90			
70	20	5,5	645	2	1320	0,88			
70	20	7,5	880	1,5	1320	0,88			
70	20	11	1291	1	1320	0,88			
70	20	15	1760	0,7	1320	0,88			
56	25	5,5	788	1,5	1261	0,87			
56	25	7,5	1074	1,1	1261	0,87			
56	25	11	1576	0,8	1261	0,87			
46,7	30	5,5	934	1,3	1214	0,86			
46,7	30	7,5	1274	0,9	1214	0,86			
35	40	5,5	1171	1,3	1596	0,80			
35	40	7,5	1596	1	1596	0,80			
28	50	2,2	570	2,5	1452	0,77			
28	50	3	778	1,8	1452	0,77			
28	50	4	1037	1,4	1452	0,77			
28	50	5,5	1426	1	1452	0,77			
23,3	60	2,2	657	1,9	1315	0,74			
23,3	60	3	896	1,4	1315	0,74			
23,3	60	4	1195	1,1	1315	0,74			
23,3	60	5,5	1643	0,8	1315	0,74			
17,5	80	2,2	816	1,4	1187	0,69			
17,5	80	3	1113	1	1187	0,69			
17,5	80	4	1484	0,8	1187	0,69			
14	100	2,2	960	1	1048	0,65			
14	100	3	1310	0,8	1048	0,65			

160/250*	200/300*	–/350*	

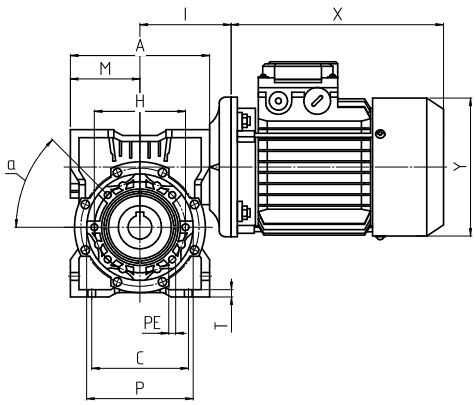
Выходной фланец FA

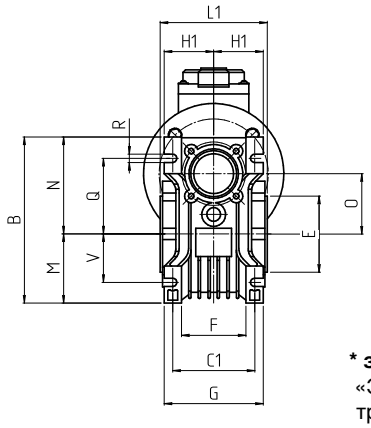


IRW 150	FA
PA	155
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PO	16(n=8)
PP	320
PQ	290
α1	22,5°

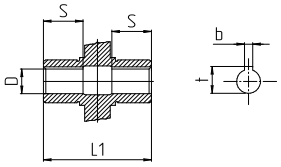
* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес





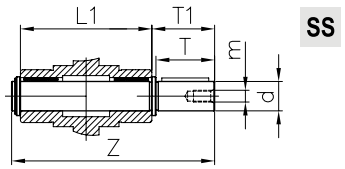
Полый выходной вал

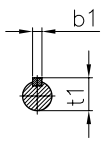


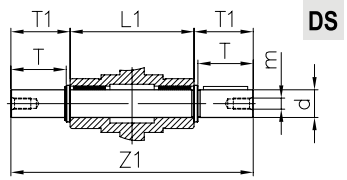
*** значения X и Y** – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
IRW 150	340	400	240	145	50	180	185	215	96	210	200	170	230	150
	P	Q	R		S	T	V	PE		b	t		α	Kg.
	250	180	18		72,5	18	120	M12x21(n=8)		14	53,8		45°	87

Выходной вал DS, SS

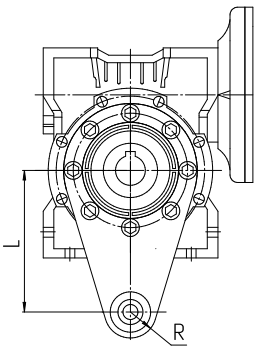


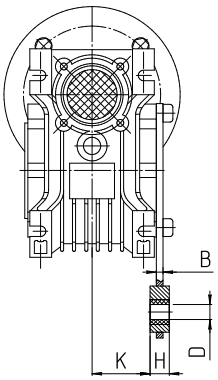




IRW 150	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

Реактивная штанга





IRW 150	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6