

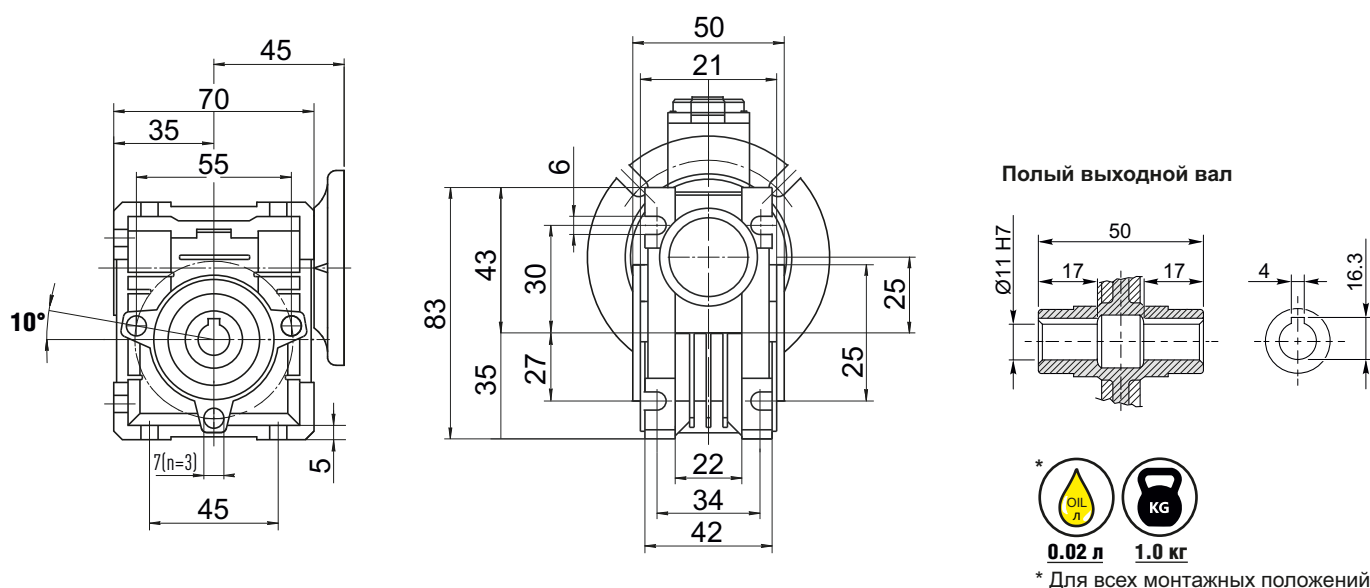
n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_{2,r}$ [Нм]	КПД	Двигатель 56
280	5	0,09	2,7	4,1	11	0,80	80/-*
186,7	7,5	0,09	3,9	2,8	11	0,77	
140	10	0,09	5,1	2,4	12	0,76	
93,3	15	0,09	7,3	1,6	12	0,72	
70	20	0,09	9,2	1,3	12	0,68	
56	25	0,09	11	1,2	13	0,65	
46,7	30	0,09	12	1,1	13	0,60	
35	40	0,09	15	0,9	14	0,55	
28	50	0,09	12	0,9	11	0,54	
23,3	60	0,09	11	0,9	10	0,53	

IRW 025



* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

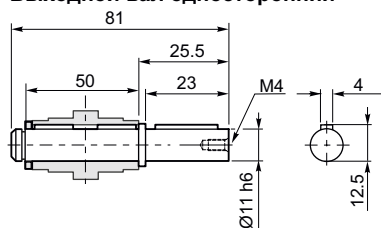
Размеры и вес



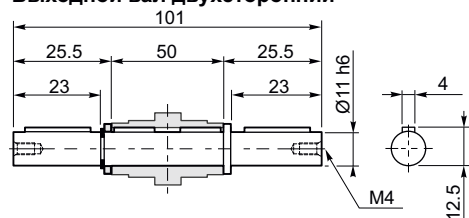
* Для всех монтажных положений

Выходной вал SS, DS

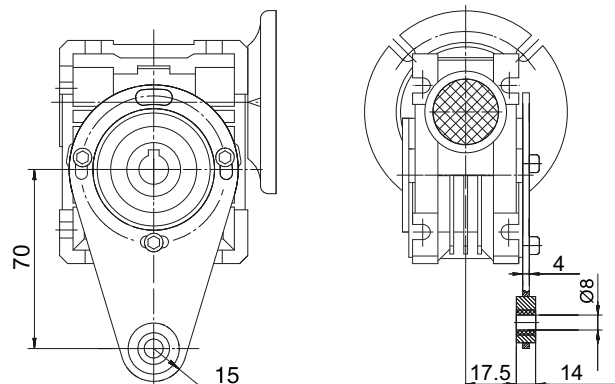
Выходной вал односторонний



Выходной вал двухсторонний



Реактивная штанга



Выходной фланец FA

