

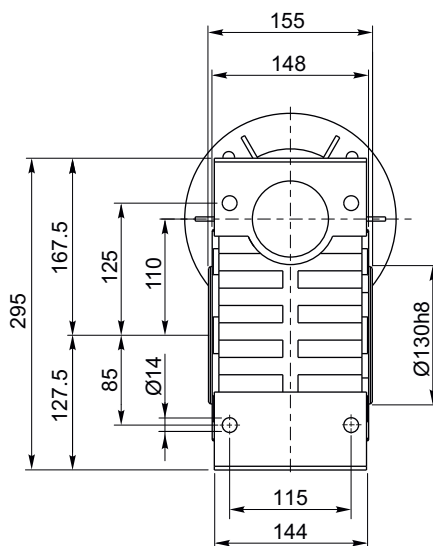
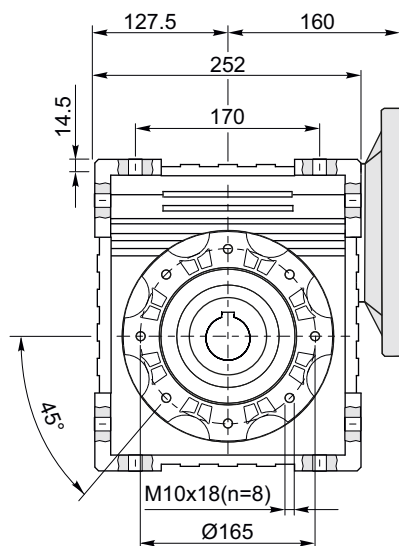
n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель				
							80	90	100/112	132	
186,7	7,5	5,5	250	2,2	550	0,92					
186,7	7,5	7,5	341	1,6	550	0,92					
140	10	4	240	2,5	580	0,90					
140	10	5,5	330	1,8	580	0,90					
140	10	7,5	450	1,3	580	0,90					
93,3	15	3	264	2,5	650	0,88					
93,3	15	4	352	1,9	650	0,88					
93,3	15	5,5	486	1,4	650	0,88					
93,3	15	7,5	660	1	650	0,88					
70	20	2,2	255	2,5	650	0,87					
70	20	3	348	1,9	650	0,87					
70	20	4	464	1,4	650	0,87					
70	20	5,5	638	1	650	0,87					
56	25	2,2	311	2,2	680	0,85					
56	25	3	425	1,6	680	0,85					
56	25	4	566	1,2	680	0,85					
46,7	30	2,2	355	2	710	0,80					
46,7	30	3	485	1,5	710	0,80					
46,7	30	4	646	1,1	710	0,80					
35	40	1,5	315	2,2	695	0,78					
35	40	2,2	462	1,5	695	0,78					
35	40	3	630	1,1	695	0,78					
28	50	1,1	278	2,3	650	0,75					
28	50	1,5	379	1,7	650	0,75					
28	50	2,2	555	1,2	650	0,75					
28	50	3	757	0,9	650	0,75					
23,3	60	1,1	325	1,9	620	0,73					
23,3	60	1,5	443	1,4	620	0,73					
23,3	60	2,2	649	1	620	0,73					
17,5	80	0,55	201	2,6	520	0,67					
17,5	80	0,75	274	1,9	520	0,67					
17,5	80	1,1	402	1,3	520	0,67					
17,5	80	1,5	548	0,9	520	0,67					
14	100	0,55	236	2	470	0,63					
14	100	0,75	322	1,5	470	0,63					
14	100	1,1	473	1	470	0,63					

IRW 110

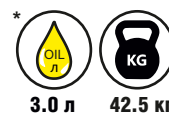
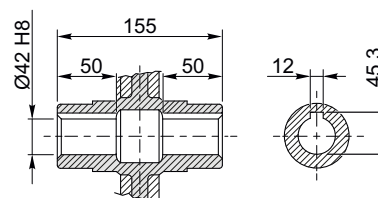


Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

Размеры и вес



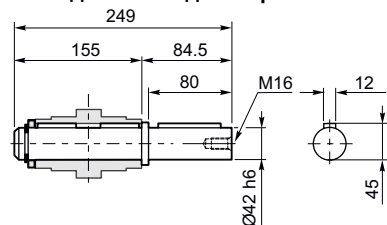
Полый выходной вал



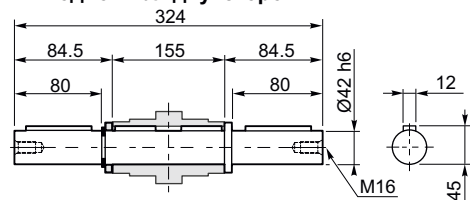
* Для всех монтажных положений

Выходной вал SS, DS

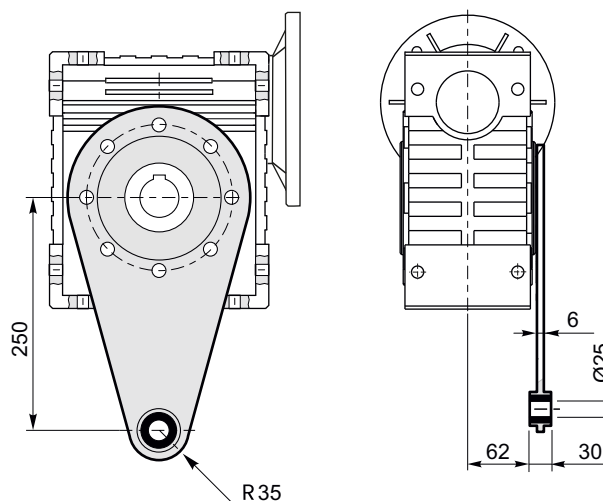
Выходной вал односторонний



Выходной вал двухсторонний



Реактивная штанга



Выходной фланец FA

