

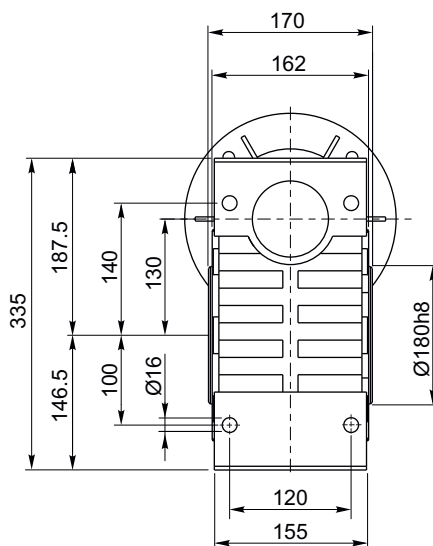
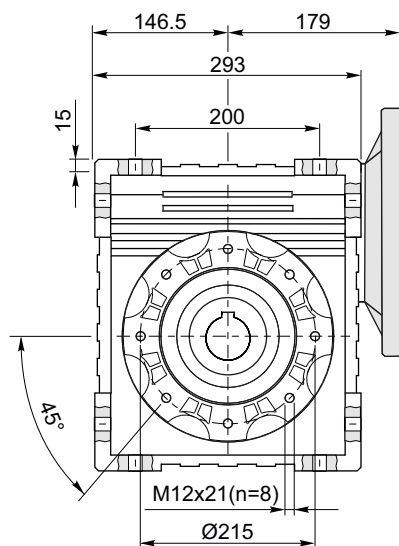
n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							90	100/112	132
186,7	7,5	7,5	345	2,1	725	0,93			
140	10	5,5	334	2,5	830	0,92			
140	10	7,5	455	1,8	830	0,92			
93,3	15	5,5	490	1,9	900	0,90			
93,3	15	7,5	668	1,4	900	0,90			
70	20	5,5	638	1,4	900	0,88			
70	20	7,5	870	1	900	0,88			
56	25	3	430	2,2	950	0,86			
56	25	4	573	1,6	950	0,86			
56	25	5,5	788	1,2	950	0,86			
56	25	7,5	1074	0,9	950	0,86			
46,7	30	3	491	2,1	1030	0,82			
46,7	30	4	654	1,6	1030	0,82			
46,7	30	5,5	900	1,2	1030	0,82			
46,7	30	7,5	1227	0,8	1030	0,82			
35	40	2,2	468	2,2	1054	0,80			
35	40	3	638	1,6	1054	0,80			
35	40	4	851	1,2	1054	0,80			
35	40	5,5	1171	0,9	1054	0,80			
35	40	7,5	1596	0,7	1054	0,80			
28	50	2,2	563	1,7	1023	0,76			
28	50	3	767	1,3	1023	0,76			
28	50	4	1023	1	1023	0,76			
23,3	60	2,2	658	1,4	958	0,74			
23,3	60	3	898	1	958	0,74			
23,3	60	4	1197	0,8	958	0,74			
17,5	80	1,1	408	2,1	890	0,69			
17,5	80	1,5	557	1,5	890	0,69			
17,5	80	2,2	816	1	890	0,69			
17,5	80	3	1113	0,8	890	0,69			
14	100	1,1	480	1,5	721	0,64			
14	100	1,5	655	1,1	721	0,64			

IRW 130

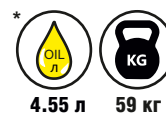
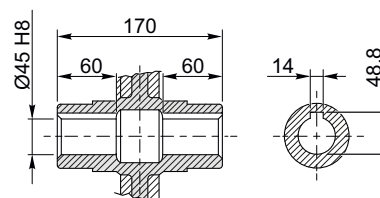


* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

Размеры и вес



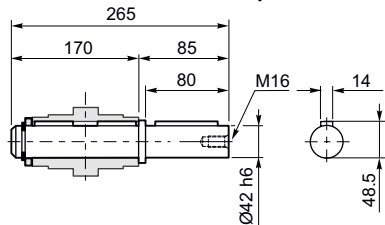
Полый выходной вал



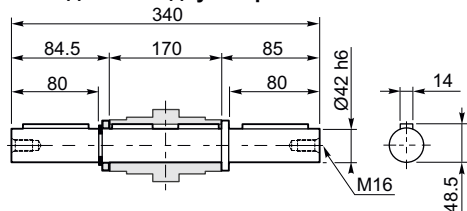
* Для всех монтажных положений

Выходной вал SS, DS

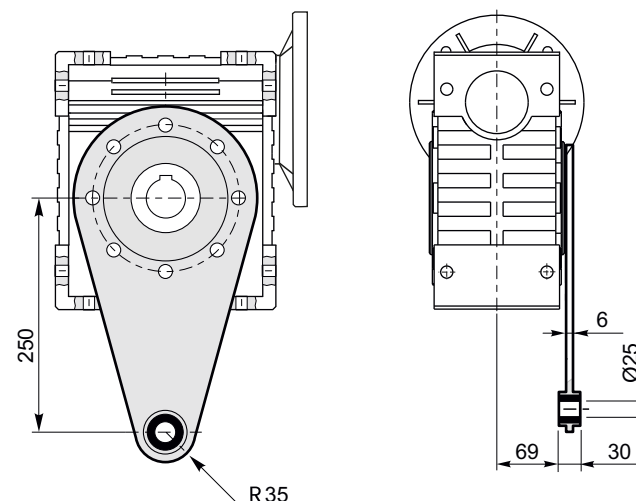
Выходной вал односторонний



Выходной вал двухсторонний



Реактивная штанга



Выходной фланец FA

