



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	09
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	01
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	02
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	03
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	04
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	05
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	06
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	07
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	08

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **030** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 030 Количество масла 0,03 л

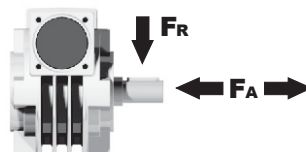
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

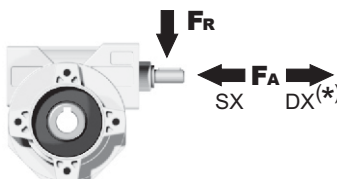
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

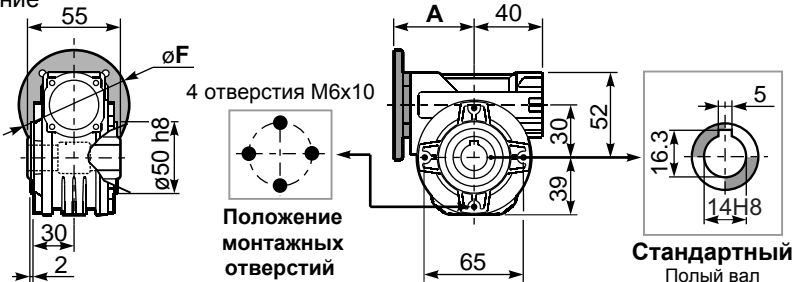
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р030FB... Базовое исполнение

Вес редуктора **1,05 кг**

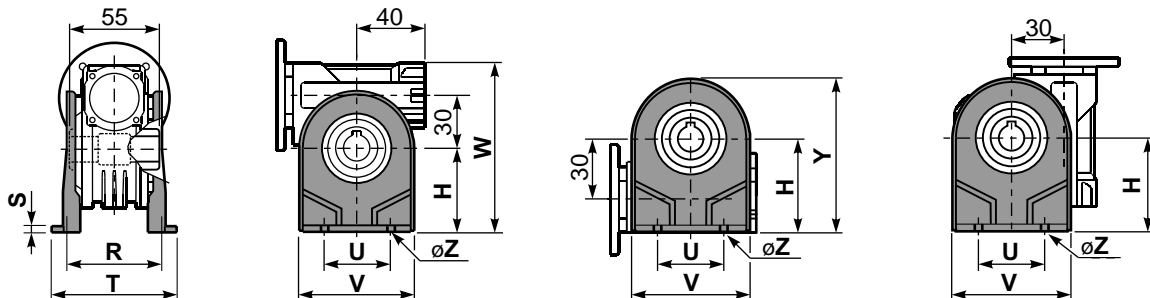
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



Р030РА... Лапы

Р030PB... Лапы

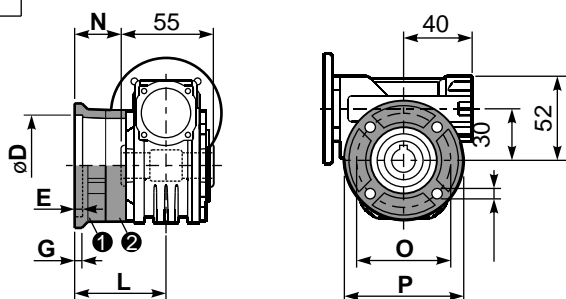
Р030PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип В	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6,5	K030.9.022
тип S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6,5	KS030.9.023

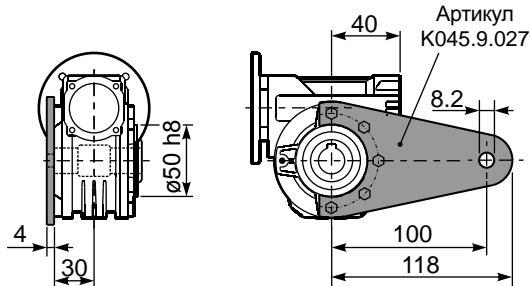
Р030FC... Выходной фланец

Р030BR... Реактивная штанга



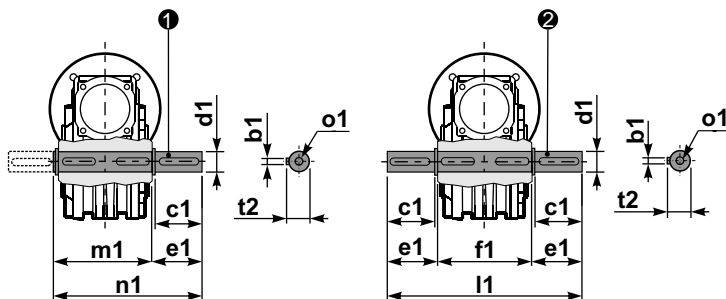
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	50 ^{+0,15} _{+0,05}	6	6	50,5	23	68	80	7	1 K030.9.010 2 -
FL	60 ^{+0,15} _{+0,05}	6	6	55,5	28	87	110	8,5	1 K045.9.010 2 -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	40 ^{+0,15} _{+0,10}	3,5	5,5	49	21,5	56	80	6,5	1 KS030.9.012 2 -



Р030.....S... Односторонний выходной вал

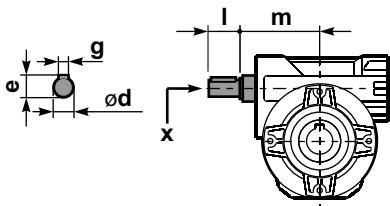
Р030....D... Двухсторонний выходной вал



1 Артикул K030.5.028 тип В 2 Артикул K030.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	5	25	14 ^{-0,005} _{-0,020}	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р030FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип S	-	-	-	-	-	-	-